

Concept de protection contre le SRAS-CoV-2 pour le transport scolaire de Wielandbus SA

Introduction

En raison de la pandémie de SRAS-CoV-2 et de la reprise des transports scolaires, le concept de protection suivant a été élaboré par les responsables de Wielandbus SA. Ce concept de protection est applicable dans tous les bus scolaires de l'entreprise et son respect est régulièrement contrôlé par les responsables de Wielandbus SA.

Ce concept de protection est valable jusqu'à ce qu'il soit révoqué. Elle a été rédigée en allemand et en français. En cas de doute, c'est la version allemande qui fait foi.

1. Objectif

L'objectif est de garantir la sécurité du personnel de conduite et des écoliers pendant le transport, conformément aux directives de l'OFSP. À cette fin, des mesures sont mises en œuvre pour garantir cela dans la mesure du possible.

Nous demandons aux parents de discuter de ce concept de protection avec les enfants concernés et de contribuer ainsi au meilleur respect possible des mesures. **Les mesures comportementales qui sont importantes pour les écoliers sont indiquées en vert.**

2. L'hygiène des mains

Recommandations fédérales : Toutes les personnes (conducteurs / élèves) se nettoient régulièrement les mains.

Il n'est pas possible de se laver les mains avec de l'eau dans un bus scolaire. Une alternative consiste à se désinfecter régulièrement les mains avec un désinfectant. Pour des raisons pratiques (vol/endroit dans le bus), il n'est pas possible d'appliquer un désinfectant à chaque siège.

Mesures	OK
Le personnel de conduite est équipé d'un désinfectant personnel.	
Stock de réserve de désinfectant par véhicule (à livrer sur demande).	
Avant de monter dans le bus scolaire, il est recommandé de se laver soigneusement les mains.	

3. Maintenir la distance

Recommandations fédérales : Les employés et les autres personnes gardent une distance d'au moins 2 mètres entre eux.

En raison des conditions techniques et des exigences légales, la distance minimale de 2 mètres dans un bus scolaire ne peut être respectée lorsque toutes les places sont occupées. D'autre part, il faut veiller à ce que la règle des 2 mètres puisse être respectée pour le conducteur du véhicule qui a le plus de contacts avec des groupes de personnes changeants.

Mesures	OK
----------------	-----------

Les rangées de sièges 1 et 2 derrière le conducteur sont à laissées libres. Une ligne rouge est appliquée sur le sol du véhicule.	
--	--

4. Nettoyage

Recommandations fédérales: Après utilisation ou application, les surfaces et les objets doivent être nettoyés régulièrement selon les besoins, surtout s'ils sont touchés par plusieurs personnes.

Il existe de nombreux points de contact dans un bus scolaire. Un nettoyage et une désinfection approfondis après chaque voyage ou avant de commencer un voyage sont obligatoires et nécessitent beaucoup de soins. Pendant le Lock-Down, tous les bus scolaires ont été nettoyés à fond et toutes les surfaces ont été désinfectées.

Mesures	OK
----------------	-----------

Respect des consignes de nettoyage habituelles.	
Désinfection des poignées, des surfaces d'appui, des accoudoirs, des ceintures de sécurité et du dossier du siège après chaque trajet par le personnel de conduite.	

5. Les situations de travail particulières

Recommandations fédérales : Pour assurer la protection de la santé, il convient de prendre en compte les aspects spécifiques du travail et des situations de travail.

Le transport scolaire est une situation de travail extrêmement spécifique. Les particularités les plus importantes par rapport à une activité "normale" sur place (par exemple, bureau, magasin) sont l'espace limité et le caractère mobile de la prestation. Par conséquent, des mesures de protection spécifiques sont également recommandées.

La porte avant du bus scolaire reste fermée, l'embarquement et le débarquement se font par la porte arrière.	
Pas d'aide active de la part du conducteur pour monter / descendre de la voiture (pas de contact).	
Pas de changement de place après le début du voyage (places assises fixes).	
Le personnel de conduite est autorisé à porter un masque, mais ce n'est pas une condition obligatoire. Les masques peuvent être obtenus auprès du superviseur.	

Les recommandations et les prescriptions de l'Office fédéral de la santé publique OFSP sont respectées au mieux dans toutes nos activités de transport. La base est le présent concept de protection selon le cahier des charges de l'OFSP. Toute responsabilité de Wielandbus SA en rapport avec le concept de protection est exclue.

Ce document a été envoyé à tous les employés de Wielandbus SA et est disponible pour consultation par les parents et les écoles sur le site web wielandbus.ch.

Morat, 6 mai 2020/wic